Nové zrekonstruovaná silnice do Olešnice!

Minulý pátek, 4. listopadu 2011, byl slavnostně zahájen provoz na komunikaci z Olešnice v Orlických horách přes Polom do Sedloňova. Rekonstruovaná komunikace v celkové délce téměř 7 km byla ukončením další etapy společného česko-polského projektu s názvem Modernizace přístupových komunikací k hraničnímu přechodu Olešnice v Orlických horách - Lewin Kłodzki financovaného z fondů EU v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce. Projekt jako celek bude dokončen v roce 2012 opravou komunikací na polské straně - úsek Lewin Kłodzki ve směru na Kłodzko (právě se opravuje), druhý úsek ve směru na Kudowu Zdroj a komunikace ve směru Lewin Kłodzki - státní hranice.



Zleva: Jaroslav Štefek, Lubomír Franc, Helmut Dohnálek a Miroslav Antl odhalují pamětní desku.

Investorem etapy byl Královéhradecký kraj, který je zároveň vedoucím partnerem společného česko-polského projektu. Dalšími partnery jsou Správa silnic Královéhradeckého kraje zajišťující projektovou dokumentaci, stavebně-technický dozor a bezpečnost práce a Powiat Kłodzki a Gmina Lewin Kłodzki realizující obdobné investice na polské straně. Celý projekt byl připraven a je koordinován ze strany Regional Development Agency (RDA), která je agenturou Euroregionu Glacensis. Modernizace komunikace z Olešnice v Orlických horách do Sedloňova za 47 mil.Kč zahrnovala nejen opravu povrchu, ale také úpravu krajnic, čištění a prohloubení příkopů, doplnění silničních obrubníků, úpravu a obnovu sjezdů, opěrných zdí a propustků a osazení svodidel, bylo také obnoveno dopravní značení a vysazeno na 80 ks stromů.

Význam této komunikace, která zajišťuje nejen příhraniční, ale zejména přeshraniční dostupnost a přístupnost našeho regionu, zdůraznil ve svých slovech i hejtman Královéhradeckého kraje Lubomír Franc, který řekl: „Mezi mnoha nevýhodami příhraniční oblasti, jako je například špatná dopravní obslužnost a nižší zájem investorů, máme i jednu výhodu, a tou je právě česko-polská spolupráce. Jsem pro to, aby se spolupráce co nejvíce rozvíjela, to je opravdu jedna z priorit Královéhradeckého kraje a silnice mezi námi a Polskem to umožňuje. Věřím, že bude pokračovat i do budoucna jak přeshraniční spolupráce mezi Českem a Polskem, tak také spolupráce přes operační programy v příštím plánovacím období, protože to je pro další rozvoj velmi významné". Helmut Dohnálek, náměstek hejtmana, dále řekl: „Máme zájem pokračovat v rekonstrukci silnic v pohraničí, nyní zejména propojením Říček s Mostowicemi a Bystřicí Kladskou, aby se zkrátila cesta z Rychnovska do Kladska po pěkné silnici."

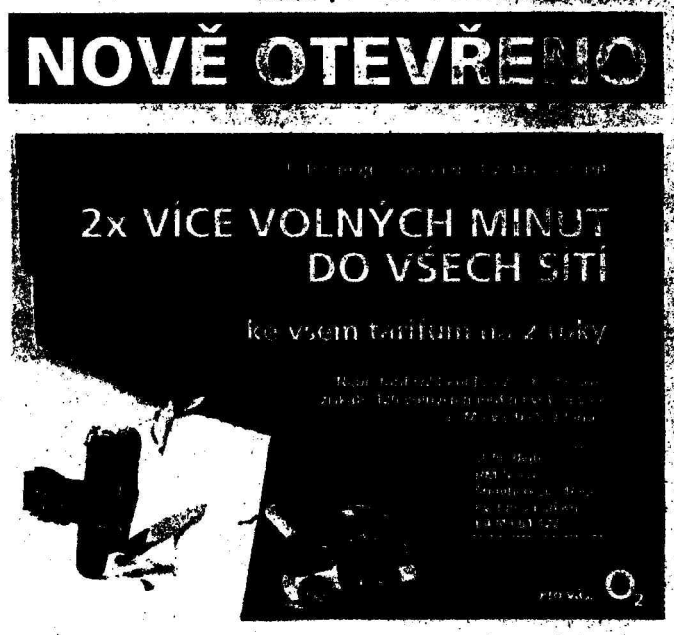
Na slavnostním zahájení provozu byl odhalen kámen s pamětní deskou s informacemi o projektu a investorech a přestřižena páska. Za Powiat Kłodzki se zúčastnil vícestarosta Krzysztof Baldy a za Gminu Lewin Kłodzki starosta Henryk Szczypkowski. Mezi významnými hosty byli dále z české strany senátor Miroslav Antl, starostové dotčených i okolních obcí a zástupci organizací, jako je Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Správa silnic KHK, Euroregion Glacensis, Centrum pro regionální rozvoj, Správa ORLICKÉ HORY a dodavatelské firmy COLAS CZ a.s. a Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. a agentury Regional Development Agency (RDA), která celý česko-polský projekt zpracovává a administrativně zajišťuje. Za polskou stranu se zúčastnili také zástupci Drogy Powiatowe.

–ML–

ků. Naše hlídka tam vyjela, mladíky usměrnila, zjistila poškozené vedení hromosvodu, takže po dalším šetření bude mít případ ještě dohru," řekl k jedinému závažnějšímu přestupku Petr Černohorský, velitel MP v Kostelci nad Orlicí Petr Černohorský.

–be–







redakce@orlickytydenik.cz
sport@orlickytydenik.cz, inzerce@orlickytydenik.cz
tel.: 494 533 933, fax: 494 534 091
facebook: Orlický týdeník